



41

, 50m

2007 - 2010

19.06.2021 - 9:00

III	9 +: 1:12.50 /	II	9 +: 1:02.50 /	I	9 +: 52.50 /
III	9 +: 45.00 /	II	9 +: 41.00 /	I	9 +: 36.90 /
	12 +: 33.40				10 +: 35.20 /

: FINA 2020

					R.T.		FINA
2010							
1.	2010	II	.	-	"	"	41.57 III 353
2.	2010	II	.	.	.	.	+0,88 43.34 III 312
3.	2010	II	.	.	.	.	43.54 III 307
4.	2010	II	.	.	.	.	+0,96 44.64 III 285
5.	2010	II	.	.	.	22	44.73 III 283
6.	2010	III	.	.	.	3	46.79 I 248
7.	2010	III	.	.	.	.	47.18 I 241
8.	2010	I	.	.	.	"	48.42 I 223
9.	2010	III	.	.	.	.	50.73 I 194
10.	2010	III	.	.	.	.	50.93 I 192
11.	2010	III	.	.	.	.	51.54 I 185
12.	2010	I	.	.	.	.	+0,96 52.14 I 179
DSQ	2010	III	.	.	.	.	I
DNS	2010	III	.	.	.	3	
2009							
1.	2009	II	.	.	.	.	39.43 II 414
2.	2009	I	.	.	.	.	40.29 II 388
3.	2009	I	.	.	.	.	+0,80 40.94 II 370
4.	2009	II	.	.	.	"	+0,85 41.06 III 367
5.	2009	II	.	.	.	.	+1,05 41.67 III 351
6.	2009	I	.	.	.	"	42.01 III 342
7.	2009	II	.	.	.	1	+0,89 42.18 III 338
8.	2009	II	.	.	.	.	42.30 III 335
9.	2009	II	.	.	.	"	42.40 III 333
10.	2009	III	.	.	.	.	+0,85 42.54 III 330
11.	2009	III	.	.	.	1	+1,02 43.03 III 318
12.	2009	III	.	.	.	.	43.46 III 309
13.	2009	III	.	.	.	.	44.77 III 283
14.	2009	III	.	.	.	.	+0,99 44.88 III 281
15.	2009	III	.	.	.	3	45.38 I 271
DNS	2009	III	.	.	.	1	
2008							
1.	2008		.	.	.	.	34.91 597
2.	2008		.	.	.	.	+0,66 35.41 I 572
3.	2008	I	.	.	.	.	37.46 II 483
4.	2008	I	.	.	.	.	+0,83 37.47 II 483
5.	2008	II	.	.	.	"	+0,99 38.29 II 452
6.	2008	II	.	.	.	.	+0,76 40.12 II 393
7.	2008	II	.	.	.	.	+0,88 40.80 II 374
8.	2008	I	.	.	.	.	41.40 III 358
9.	2008	II	.	.	.	.	41.55 III 354
10.	2008	II	.	.	.	.	" 42.23 III 337
11.	2008	III	.	.	.	3	42.58 III 329
12.	2008	III	.	.	.	.	+0,91 42.77 III 324
13.	2008	II	.	.	.	.	42.78 III 324
14.	2008	II	.	.	.	"	+1,09 44.79 III 282



41, , 50m , 2008

					R.T.		FINA
15.		2008	I	.	-	<b>47.70</b>	I 234
	2007						
1.		2007	I	.	-	<b>36.71</b>	I 513
2.		2007	I	.	-	+0,74 <b>36.82</b>	I 509
3.		2007		.	-	+0,77 <b>37.24</b>	II 492
4.		2007	I	.	-	<b>37.45</b>	II 483
5.		2007	I	.	-	+0,78 <b>38.00</b>	II 463
6.		2007	I	.	-	<b>38.39</b>	II 449
7.		2007	II	.	-	+0,81 <b>39.39</b>	II 415
8.		2007	I	.	-	"World Class" <b>40.67</b>	II 377
9.		2007	II	.	-	3 +1,00 <b>40.89</b>	II 371
10.		2007	I	.	-	" +0,85 <b>41.57</b>	III 353
11.		2007	II	.	-	+0,88 <b>43.28</b>	III 313
12.		2007	II	.	-	<b>43.67</b>	III 305
13.		2007	II	.	-	+0,96 <b>43.69</b>	III 304
14.		2007	III	.	-	" " <b>48.88</b>	I 217
EXH		2006	II	.	-	+0,78 <b>39.08</b>	II 425
EXH		2004	II	.	-	+0,81 <b>39.81</b>	II 402
EXH		2005	II	.	-	3 <b>50.67</b>	I 195